

Obsah

A.1	Úvodní údaje.....	1
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku	1
A.3	Základní charakteristika stavby a jeho užívání	2
A.4	Orientační údaje stavby.....	3
A.5	Přehled výchozích podkladů.....	4
A.6	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
A.7	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	5
A.8	Členění dokumentace.....	7

A.1 Úvodní údaje

Název stavby:	Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno
Místo stavby:	Kraj Královéhradecký Okres Jičín Katastrální území Kopidlno, Pševes
Údaje o zadavateli:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Údaje o dodavateli:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911 DIČ: CZ62618911
Jednatel společnosti:	Ing. Irena Hrnčířová, Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení a autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0200719)
Vedoucí projektant:	Ing. Josef Hrnčíř, Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb (ČKAIT 0201637)
Číslo zakázky:	Z20-039
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno rozsahem prací dle zadávacích podmínek a nelze jejího umístění měnit. Podle katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastnické právo
542/10	Kopidlno	KAVALIERGLASS, a.s.
612/1	Kopidlno	Město Kopidlno
661/4	Kopidlno	Ronovka, s.r.o.
703	Pševes	Česká republika / Správa železnic
1325/7	Kopidlno	Královéhradecký kraj / SÚS

1325/10	Kopidlno	Město Kopidlno
1366/1	Kopidlno	Česká republika / Správa železnic
1366/7	Kopidlno	České dráhy, a.s.
1366/8	Kopidlno	Česká republika / Správa železnic
1366/10	Kopidlno	AŽD Praha, s.r.o.
1366/11	Kopidlno	JARO Česká Skalice, s.r.o.
1366/16	Kopidlno	Česká republika / Správa železnic
1366/19	Kopidlno	Česká republika / Správa železnic
1367	Kopidlno	AŽD Praha, s.r.o.
1371/2	Kopidlno	Město Kopidlno
1385/3	Kopidlno	Královéhradecký kraj / SÚS
1454	Kopidlno	Česká republika / Správa železnic
st. 252	Kopidlno	Česká republika / Správa železnic

- Stavba se nachází z větší části na pozemku investora a dále na soukromých pozemcích
- Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- Stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace
- Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu

A.3 Základní charakteristika stavby a jeho užívání

- Účel užívání stavby – dopravní infrastruktura
- Trvání stavby – jedná se o trvalou stavbu
- Charakter stavby – jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení
- Etapizace stavby – stavba bude provedena jako jednoetapová
- Údaje o dotčené železniční dráze

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 sb.: regionální

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6,F4

Součást sítě TEN-T: Ne

Číslo trati podle prohlášení o dráze: 492 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: TTP 541C

Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	061
Číslo traťového a definičního úseku:	1421E1, 142110, 1421F1
Traťová třída zatížení:	C4
Maximální traťová rychlost:	70 km/h
Trakční soustava:	nezávislá
Počet traťových kolejí:	1

Upozorňujeme, že pouze regionální dráha č. 492 00 Jičín - Nymburk město je ve vlastnictví státu a správě Správy železnic, státní organizace. Ostatní stavbou dotčené dráhy/vlečky jsou ve vlastnictví cizích právních subjektů. Konkrétně se jedná o dráhu č. 489 00 Dolní Bousov - Kopidlno (vlastník a provozovatel je AŽD Praha s.r.o.) a vlečky JARO Kopidlno (č. 4616) a TEC - Cukrovar Kopidlno a.s. (č. 4606). Vlečka JARO Kopidlno (č. 4616) je zaústěna do koleje č. 5 - stávající výhybka č. 9 (nově č. 5) v km 25,500. Vlečka TEC - Cukrovar Kopidlno a.s. (č. 4606) je zaústěna do koleje č. 3 - stávající výhybka č. 13XA (nově č. 7) v km 25,354.

Drážní doprava na trati č. 492 00 Jičín - Nymburk město je organizována a řízena podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Zábrzdňá vzdálenost na trati je 700m a nejvyšší traťová rychlost je 70km/h. Normativ délky nákladních vlaků na trati je 255m. Úsek Jičín - Veleliby je zařazen do traťové třídy C4. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 podle příčných účinků na železniční svršek směřjí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

V ŽST Kopidlno se nachází SZZ 1. kategorie. Zabezpečovací zařízení neumožňuje současný vjezd, pouze současný odjezd. Stanice je vybavena světelnými vjezdovými návěstidly, odjezdová návěstidla nejsou zřízena. Konce vlaků zjišťují dozorcí výhybek ze stanovišť St.I a St.II, která jsou umístěna na zhlavích stanice. Ze stanoviště St.I je obsluhován železniční přejezd P4620 v km 25,684, který je zároveň situován v obvodu stanice. Přejezd P4620 v km 25,684 kříží silnici II.tř.č.280 a je kategorie PZM 2S, doplněný o světelnou signalizaci. Výhybky ve stanici jsou obsluhovány ručně a jsou opatřeny výměnovými zámky.

Na Odb. Kamensko se nachází výhybka č. 1, která je obsluhována ručně a je opatřena výměnovými zámky s elektrickou vazbou na reléové zabezpečovací zařízení TEST 12. Kolejové úseky jsou tvořeny počítači náprav. Vjezdová návěstidla a předvěsti jsou světelná. Přejezdy v km 0,077 (P3285) a 24,156 (P4619) jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Přejezd v km 23,507 (P4618) je zabezpečen mechanickými závorami PZM 1, které jsou dálkově ovládány z Odb. Kamensko.

V mezistaničním úseku Jičín - Kopidlno, Kopidlno - Rožďalovice a Kopidlno - Dolní Bousov není v současné době žádné traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků jsou zabezpečovány pomocí telefonického dorozumívání.

Zábrzdňá vzdálenost na trati č. 489 00 Dolní Bousov - Kopidlno (vlastník a provozovatel je AŽD Praha s.r.o.) je 400m a nejvyšší traťová rychlost je 60km/h.

A.4 Orientační údaje stavby

- a) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)

Není předmětem stavby

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Není předmětem stavby.

- c) Celková spotřeba vody

Není předmětem stavby.

- d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Není předmětem stavby.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Není předmětem stavby.

- f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není předmětem stavby.

A.5 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace je zpracována na základě požadavku objednavatele. Byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.

Jako dalších podkladů bylo použito:

- smlouva o dílo
- zvláštní technické podmínky
- místní šetření a vstupní porada
- geodetické a mapové podklady
- vyjádření jednotlivých správců sítí a správních orgánů
- příslušné normy a předpisy
- katastrální mapy

A.6 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutné koordinovat s probíhající stavbou „Zřízení výhybny Bartoušov“, „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“ a s navazujícími opravnými pracemi Oblastního ředitelství Hradec Králové. Zejména se jedná o stavbu „Oprava kolejí č. 1, 3 a výh. č. 14, 15, 16 v žst. Kopidlno“.

Dále je nutné stavbu koordinovat s těmito stavbami:

- Výstavba PZS v km 36,324 (P 4632) a v km 37,323 (P 4633) trati Jičín – Nymburk
- Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město
- Oprava PZS v úseku Rožďalovice – Nemyčeves (jedná se o přejezdy P4617, P4622, P4624, P4625)

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem k realizaci stavby je požadavek na zřízení SZZ 3. kategorie v ŽST Kopidlno, které umožní dálkové ovládání odb. Kamensko (stane se součástí ŽST Kopidlno) a budoucí výhybny Bartoušov. Součástí SZZ bude zřízení odjezdových návěstidel u dopravních kolejí č. 1, 2 a 3, zabezpečení stávajících výhybek č. 1, 2, 15 a 16 elektrickými přestavníky a jejich vybavení EOv a doplnění počítačů náprav. Rovněž je součástí stavby zabezpečení staničního přejezdu P4620 v km 25,684 přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI, který bude zavázán do SZZ ŽST Kopidlno.

Zároveň bude v ŽST Kopidlno vybudována nová místní kabelizace včetně dotykového terminálu telefonního zapojovače, kterým bude možné obsluhovat IP zapojovač ve výhybně Bartoušov. V ŽST Kopidlno bude dále vybudován IP rozhlas a informační systém pro cestující s automatickým hlášením do ŽST Kopidlno a výhybny Bartoušov včetně hodinového rozvodu. Pracoviště JOP bude vybaveno novým IP kamerovým systémem a v rekonstruovaných částech VB bude vybudována nová strukturovaná kabeláž pro všechny potřebné technologie. Prostory sdělovací místnosti a stavědlové ústředny budou vybaveny systémem PZTS, který bude doplněn opticko-kouřovými hlásiči. Všechny uvedené technologie budou integrovány do systému DDTS.

Dojde tím ke zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit.

Na základě ekonomického hodnocení stavby a požadavku OŘ Hradec Králové došlo k přesunutí části provozních souborů do související stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“. Konkrétně se jedná o tyto provozní soubory:

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 12-02-01 - žst. Kopidlno, MK

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 12-02-02 - žst. Kopidlno, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 12-02-03 - žst. Kopidlno, sdělovací zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 12-02-04 - žst. Kopidlno, PZTS

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 12-02-06 - žst. Kopidlno, informační zařízení

PS 12-02-07 - žst. Kopidlno, kamerový systém

D.1.2.9 Jiné sdělovací zařízení (Strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)

PS 12-02-08 - žst. Kopidlno, strukturovaná kabeláž a hodinová zařízení

A.8 Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů

D.1. Technologická část

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 12-01-01 - žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ

PS 12-01-03 - žst. Kopidlno, SZZ - Část C - klimatizace

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 13-01-04 - Kopidlno - Bartoušov, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 13-01-05 - Kopidlno - Bartoušov, DOZ

D.1.2. Sdělovací zařízení

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), Dálkový optický kabel (DOK), Závěsný optický kabel (ZOK)

PS 13-02-05 - Kopidlno - Bartoušov, DOK

D.1.2.10 Přenosový systém

PS 13-02-09 - Kopidlno - Bartoušov, přenosový systém

D.1.2.12 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

PS 12-02-11 - žst. Kopidlno, DDTS ŽDC

D.2. Stavební část

D.2.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.2 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 12-61-01 - žst. Kopidlno, stavební úpravy VB

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.4 Ohřev výhybek (elektrický, plynový)

SO 12-74-01 - žst. Kopidlno, EOv

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 12-76-02 - žst. Kopidlno, úprava přípojky NN

Dokladová část

Podklady pro vypracování dokumentace

Doklady a dokumenty objednatele